

Verfahren: 25FEI83628 - Strecke 3700 - Rückbau/Erneuerung Kabelarbeiten Bahnübergänge (97,3; 98,2; 98,4; 99,9; 100,2; 102,6)

LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

Nr	Frage	Antwort	Gesendet
1	Sehr geehrte Damen und Herren, gem. Anlage 0.1 Anschreiben an die Bewerber wird dieses Projekt am 15.12.2026 / 9:00 Uhr submitted. Bitte klären Sie diesen Widerspruch. Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, vielen Dank für den Hinweis. Wir werden den Submissionstermin auf den 15.12.2025 09:00 Uhr verschieben.	08.12.2025 14:12:32
2	1. In den Vorbemerkungen wird auf Seite 13 von 78 verwiesen, dass die Anmeldung der Anlage 3.15 zu entnehmen ist. Gehen wir Recht in der Annahme, dass es sich um einen Schreibfehler handelt und es sich um die beiliegende Anlage 3.17 handelt? 2. Verstehen wir die beiliegende Anlage 3.17 richtig, dass es sich hierbei um eine Vollsperrung handelt? Wenn nicht, bitten wir um Beschrieb der betrieblichen Randbedingungen, die der Bieter zu Kalkulation anzusetzen hat. 3. Gemäß Angabe der Vorbemerkung können die Betriebsruhezeiten und die Zugreihenfolge beim AG eingeholt werden. Diese fordern wir hiermit ab. Wie lauten die Zeiten und welche Zugfolge gilt?	Sehr geehrte Damen und Herren, nachstehend unsere Antwort zur Bieterfrage: zu 1: Die Anmerkung ist richtig. Es handelt sich um einen Schreibfehler. Bei der Anmeldung handelt es sich um die Anlage 3.17. zu 2: Es handelt sich bei der Anmeldung nicht um eine Totalsperrung. Die Arbeiten sind in den natürlichen Sperrpausen sowie in den nächtlichen Sperrpausen durchzuführen. Zu 3: Folgende Betriebsruhezeiten stehen im Fpl 2026 vsl. zur Verfügung / die Besetzung Zeiten für die Betriebsstelle Maberzell sind folgende: Sonntagnacht bis Freitagmorgen durchgehend besetzt, Pause zwischen 02:00 – 03:00Uhr. Freitags bis 23:25 Uhr und samstags von 6:00 Uhr bis 23:25 Uhr besetzt und sonntags ab 08:10 Uhr. Bezüglich der Zugreihenfolgen können wir lediglich erst nach erfolgter Beauftragung diese dem AN übergeben, da es sich hierbei um interne Dokumente handelt.	08.12.2025 14:20:51
3	Sehr geehrte Damen und Herren, nach Ihren Hinweisen stehen (tagsüber) natürliche Zugpausen zur Verfügung. Ist es in diesen Zugpausen möglich, im Gleis im Baustellenbereich 2-Wege-Technik einzusetzen? Mit freundlichen Grüßen	Sehr geehrte Damen und Herren, VORBEHALTLICH der Zustimmung des Betriebes und der LST sind Arbeiten im unmittelbaren BÜ-Bereich mit 2-Wege-Technik durchaus denkbar.	08.12.2025 15:42:22
4	Sehr geehrte Damen und Herren, wir nehmen Bezug auf Ihre Antwort auf Frage 3:	Sehr geehrte Damen und Herren,	08.12.2025 15:43:19

"folgende Betriebsruhezeiten stehen im Fpl 2026 vsl. zur Verfügung / die Besetzung Zeiten für die Betriebsstelle Maberzell sind folgende:
Sonntagnacht bis Freitagmorgen durchgehend besetzt, Pause zwischen 02:00 – 03:00Uhr.
Freitags bis 23:25 Uhr und samstags von 6:00 Uhr bis 23:25 Uhr besetzt und sonntags ab 08:10 Uhr.
Bezüglich der Zugreihenfolgen können wir lediglich erst nach erfolgter Beauftragung diese dem AN übergeben, da es sich hierbei um interne Dokumente handelt. "

Gehen wir recht in der Annahme dass werktags nachts lediglich eine Pause von 1 H (2:00 - 3:00 Uhr) zur Verfügung steht, Freitag auf Samstag eine Pause von 23:25 - 6:00 Uhr und Samstag auf Sonntag von 23:25 - 8:10 Uhr?

Mit freundlichen Grüßen

bei den von Ihnen angefragten Zeiten handelt es sich um die Stellwerksbesetzung (ohne Stellwerksbesetzung keine Zugfahrt oder Baustellenfahrt möglich).
Ansonsten sind im Zeitraum vom 02.02.2026 bis 30.06.2026 Einschränkungen in Zugpausen angemeldet.